



**NÖLLE +
NORDHORN**

ERFAHRUNG...SERVICE...KOMPETENZ...

ROSTA Spannelemente

- SE/F/I-Spannelemente*
- Kettenrad und Kettengleiter*
 - Spannrollen*
- Montageanleitung*
- Einbaubeispiele*

Lieferprogramm

ROSTA-Spannelement Typ SE, SE-G, SE-W

Das Spannelement mit der Typenbezeichnung SE (SE 11– SE 50) ist die eigentliche Standardausführung für die Spannung aller herkömmlichen Ketten- und Riementriebe. Die Federkörper basieren auf hochelastischem, formbeständigem Naturgummi und sind geeignet für Umgebungstemperaturen von -40°C bis $+80^{\circ}\text{C}$.

Die Spannelemente Typ SE-G (mit gelbem Punkt markiert) haben galvanisch verzinkte Stahlteile und eignen sich daher besonders für den Einsatz «im Freien», z. B. an Baumaschinen. Zudem sind die Typen SE-G für den Einsatz im Ölbad und in Getriebekästen mit mineralölbeständigen, synthetischen Federkörpern ausgerüstet.

Die Spannelemente Typ SE-W (zwecks optischer Unterscheidung mittels rotem Punkt auf Schwingarm markiert) sind mit wärmebeständigen Elastomere-Federkörpern für Temperaturbereiche ab $+80^{\circ}\text{C}$ bis max. $+120^{\circ}\text{C}$ bestückt und eignen sich daher für den Einbau im Warm-/Heissbereich, z. B. an Dieselmotoren, in Trocknungskanälen etc. Der max. zulässige Spanndruck beim Typ SE-W verringert sich gegenüber den Typen SE und SE-G um 40 %.

ROSTA-Spannelement Typ SE-F

Das ROSTA-Spannelement SE-F ist für die Frontbefestigung, z. B. beim Anbau an Kasten oder Hohlprofilen konzipiert. Gummiqualität, Spanndruck, Materialbeschaffenheit und Oberflächenschutz sind identisch mit dem Typ SE. Die mitgelieferte verzinkte Befestigungsschraube ist mittels O-Ring transportgesichert.

ROSTA-Spannelement Typ SEI (Inox)

Die ROSTA-Spannelemente Typ SEI sind aus rostfreiem Stahl gefertigt. Die Gehäuse der Grössen 15–27 in Guss, die Grösse 40 geschweisst. Das Inox-Material entspricht der Werkstoffqualität nach DIN 1.4301 resp. AISI 304 (Guss DIN 1.4308). Diese Spannelemente wurden primär für Anwendungen in der Lebensmittelindustrie und in der chemischen Verfahrenstechnik konzipiert. SEI 40 ist zurzeit nur mit Gummikörpern der Qualität Rubmix 10 lieferbar.

ROSTA-Spannelement Typ SE-B «Boomerang»

Das ROSTA-Spannelement Typ SE-B eignet sich hervorragend für die Spannung von extrem langen Kettentrieben. Der geschweißte Doppelhebel, versehen mit 2 Kettenrädern, bietet gegenüber herkömmlichen Spannern eine 3fach-Kompensation des Losetrums.

ROSTA-Riemenspanner Typ KSE

ROSTA-Spannelemente Typ SE 18, 27 und 38 mit standardisierten Keilriemenscheiben für Riemenprofile SPZ, SPA und SPB in 1- bis 3-rilliger Ausführung. Die standardisierten Riemenscheiben sind aus Graugussmaterial gefertigt und werden ein- respektive zweifach (2- und 3-rillige Ausführung) gelagert. Die Lager drehen auf einem fest mit dem Hebelarm des Spannelementes verschweissten Wellenzapfen.

Zubehörteile zu Spannelement Typ SE

Kettenräder und Kettenradsätze Typ «N»

Die Konzeption des Kettenradsatzes Typ «N» ermöglicht die genaue Radpositionierung entsprechend der jeweiligen Kettenspur; die 2-Z-Kugellager sind dauergeschmiert.

Kettengleiter und Kettengleitersätze Typ «P»

Die elliptische Formgebung erlaubt die beidseitige Nutzung (Verschleiss); die maximal zulässige Kettengeschwindigkeit im Dauereinsatz ist auf 1.5 m/sec. limitiert.

Zylindrische Spannrollen Typ «R»

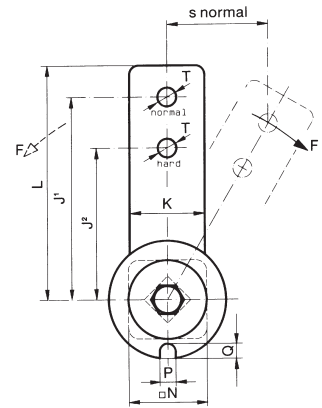
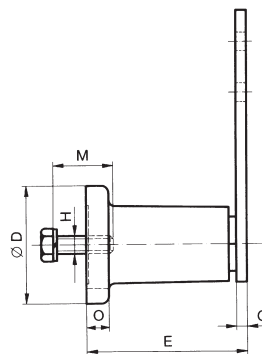
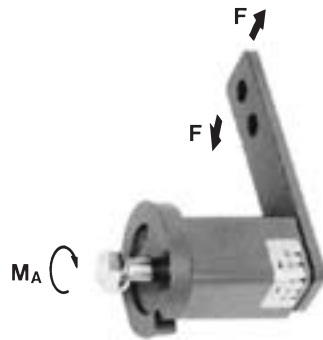
Die Rolle aus hochwertigem Industriekunststoff läuft auf zwei dauergeschmierten 2-Z-Kugellagern.



Spannelement

Typ SE/SE-G/SE-W

Standard-Befestigung



Technische Daten

| Art.-Nr. | Typ** | F max.* in N bei Position normal (J') | s max. in mm normal | Anziehmoment M _A in Nm | Gew. in kg |
|-----------------|-------------------------|---|------------------------|--------------------------------------|---------------|
| 06011001 | SE 11 (Standard) | 80 | 40 | 10 | 0.20 |
| 06013201 | SE 11-G | 80 | 40 | 10 | 0.20 |
| 06011002 | SE 15 (Standard) | 135 | 50 | 25 | 0.40 |
| 06013202 | SE 15-G | 135 | 50 | 25 | 0.40 |
| 06015002 | SE 15-W | 81 | 50 | 25 | 0.40 |
| 06011003 | SE 18 (Standard) | 350 | 50 | 49 | 0.60 |
| 06013203 | SE 18-G | 350 | 50 | 49 | 0.60 |
| 06015003 | SE 18-W | 210 | 50 | 49 | 0.60 |
| 06011004 | SE 27 (Standard) | 800 | 65 | 86 | 1.70 |
| 06013204 | SE 27-G | 800 | 65 | 86 | 1.70 |
| 06015004 | SE 27-W | 480 | 65 | 86 | 1.70 |
| 06011005 | SE 38 (Standard) | 1500 | 87.5 | 210 | 3.55 |
| 06013205 | SE 38-G | 1500 | 87.5 | 210 | 3.55 |
| 06015005 | SE 38-W | 900 | 87.5 | 210 | 3.55 |
| 06011006 | SE 45 (Standard) | 2600 | 112.5 | 410 | 6.40 |
| 06013206 | SE 45-G | 2600 | 112.5 | 410 | 6.40 |
| 06015006 | SE 45-W | 1560 | 112.5 | 410 | 6.40 |
| 06011007 | SE 50 (Standard) | 4200 | 125 | 750 | 9.00 |
| 06013207 | SE 50-G | 4200 | 125 | 750 | 9.00 |
| 06015007 | SE 50-W | 2520 | 125 | 750 | 9.00 |

* F max. in Position «hard» ca. 25 % grösser

Dimensionen

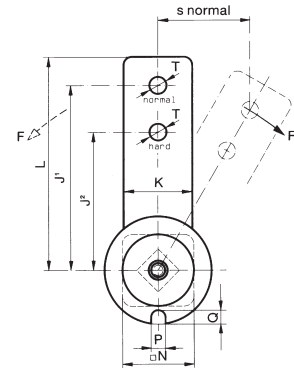
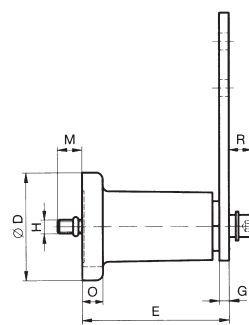
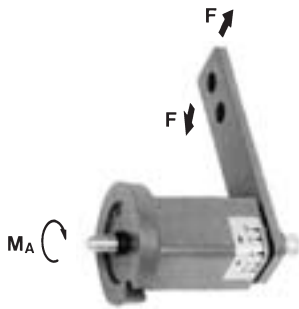
| Art.-Nr. | Typ** | D | E | G | H | J' | J ² | K | L | M | N | O | P | Q | T |
|-----------------|--------------|-----|---------------------|----|-----|-----|----------------|----|-------|----|----|------|------|----|------|
| 06011001 | SE 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| 06013201 | SE 11-G | 35 | 51 ^{+1.5} | 5 | M6 | 80 | 60 | 20 | 90 | 20 | 22 | 6 | 8 | 5 | 8.5 |
| 06011002 | SE 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| 06013202 | SE 15-G | 45 | 64 ^{+1.5} | 5 | M8 | 100 | 80 | 25 | 112.5 | 25 | 30 | 8 | 8.5 | 6 | 10.5 |
| 06015002 | SE 15-W | | | | | | | | | | | | | | |
| 06011003 | SE 18 | | | | | | | | | | | | | | |
| 06013203 | SE 18-G | 58 | 79 ^{+1.5} | 7 | M10 | 100 | 80 | 30 | 115 | 30 | 35 | 10.5 | 8.5 | 8 | 10.5 |
| 06015003 | SE 18-W | | | | | | | | | | | | | | |
| 06011004 | SE 27 | | | | | | | | | | | | | | |
| 06013204 | SE 27-G | 78 | 108 ^{+2.5} | 8 | M12 | 130 | 100 | 50 | 155 | 40 | 52 | 15 | 10.5 | 10 | 12.5 |
| 06015004 | SE 27-W | | | | | | | | | | | | | | |
| 06011005 | SE 38 | | | | | | | | | | | | | | |
| 06013205 | SE 38-G | 95 | 140 ^{+2.5} | 10 | M16 | 175 | 140 | 60 | 205 | 40 | 66 | 15 | 12.5 | 12 | 20.5 |
| 06015005 | SE 38-W | | | | | | | | | | | | | | |
| 06011006 | SE 45 | | | | | | | | | | | | | | |
| 06013206 | SE 45-G | 115 | 200 ⁺³ | 12 | M20 | 225 | 180 | 70 | 260 | 50 | 80 | 18 | 12.5 | 12 | 20.5 |
| 06015006 | SE 45-W | | | | | | | | | | | | | | |
| 06011007 | SE 50 | | | | | | | | | | | | | | |
| 06013207 | SE 50-G | 130 | 210 ⁺³ | 20 | M24 | 250 | 200 | 80 | 290 | 60 | 78 | 20 | 17 | 17 | 20.5 |
| 06015007 | SE 50-W | | | | | | | | | | | | | | |

** Typ SE: Standardqualität – Oberfläche schutzlackiert
 Typ SE-G: Mineralölbeständig – Oberfläche verzinkt (mit gelbem Punkt markiert)
 Typ SE-W: Wärmebeständig – Oberfläche schutzlackiert (mit rotem Punkt markiert)

Spannelement

Typ SE-F/SEI

Front-Befestigung



Technische Daten

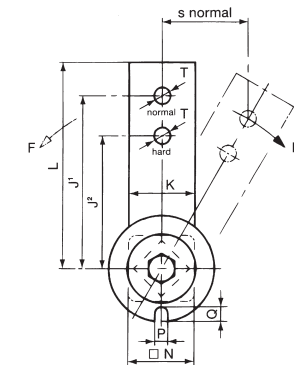
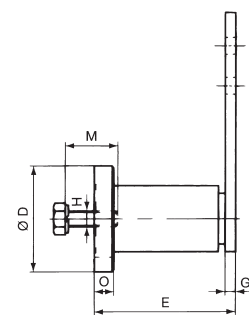
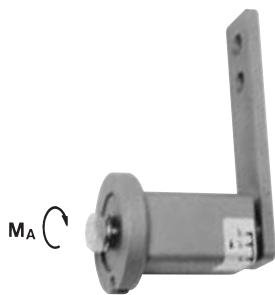
| Art.-Nr. | Typ | F max.* in N bei Position normal (J ¹) | s max. in mm normal | Anziehmoment M _A in Nm | Gew. in kg |
|------------|---------|--|------------------------|--------------------------------------|---------------|
| 06 061 002 | SE-F 15 | 135 | 50 | 17 | 0.40 |
| 06 061 003 | SE-F 18 | 350 | 50 | 41 | 0.65 |
| 06 061 004 | SE-F 27 | 800 | 65 | 83 | 1.85 |
| 06 061 005 | SE-F 38 | 1500 | 87.5 | 145 | 3.70 |
| 06 061 006 | SE-F 45 | 2600 | 112.5 | 355 | 6.90 |
| 06 061 007 | SE-F 50 | 4200 | 125 | 690 | 10.10 |

* F max. in Position «hard» ca. 25% grösser

Dimensionen

| Art.-Nr. | Typ | D | E | G | H | J ¹ | J ² | K | L | M | N | O | P | Q | R | T |
|------------|---------|-----|------------------------------------|----|-----|----------------|----------------|----|-------|------|----|------|------|----|----|------|
| 06 061 002 | SE-F 15 | 45 | 64 ⁺¹ _{-0.5} | 5 | M6 | 100 | 80 | 25 | 112.5 | 12.4 | 30 | 8 | 8.5 | 6 | 10 | 10.5 |
| 06 061 003 | SE-F 18 | 58 | 79 ^{+1.5} _{-0.5} | 7 | M8 | 100 | 80 | 30 | 115 | 18.9 | 35 | 10.5 | 8.5 | 8 | 12 | 10.5 |
| 06 061 004 | SE-F 27 | 78 | 108 ⁺² _{-0.5} | 8 | M10 | 130 | 100 | 50 | 155 | 17.5 | 52 | 15 | 10.5 | 10 | 16 | 12.5 |
| 06 061 005 | SE-F 38 | 95 | 140 ⁺² _{-0.5} | 10 | M12 | 175 | 140 | 60 | 205 | 18.0 | 66 | 15 | 12.5 | 12 | 19 | 20.5 |
| 06 061 006 | SE-F 45 | 115 | 200 ⁺³ ₋₁ | 12 | M16 | 225 | 180 | 70 | 260 | 33.0 | 80 | 18 | 12.5 | 12 | 27 | 20.5 |
| 06 061 007 | SE-F 50 | 130 | 210 ⁺³ ₋₁ | 20 | M20 | 250 | 200 | 80 | 290 | 23.0 | 78 | 20 | 17 | 17 | 28 | 20.5 |

ROSTA-Spannelement Typ SEI (INOX)



Technische Daten

| Art.-Nr. | Typ | F max.* in N bei Position normal (J ¹) | s max. in mm normal | Anziehmoment M _A Nm | Gew. in kg |
|------------|--------|--|------------------------|-----------------------------------|---------------|
| 06 071 111 | SEI 15 | 150 | 50 | 25 | 0.40 |
| 06 071 112 | SEI 18 | 400 | 50 | 49 | 0.70 |
| 06 071 113 | SEI 27 | 860 | 65 | 86 | 2.10 |
| 06 071 104 | SEI 40 | 1500 | 87.5 | 210 | 4.30 |

* F max. in Position «hard» ca. 25% grösser

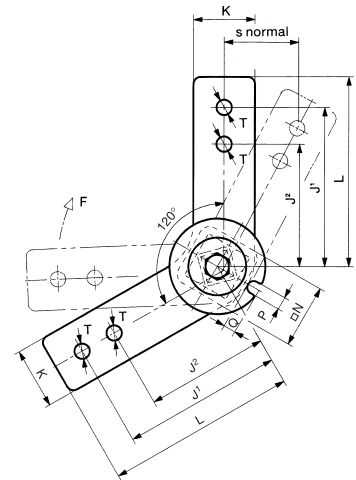
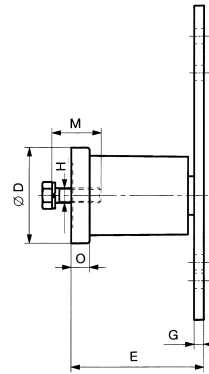
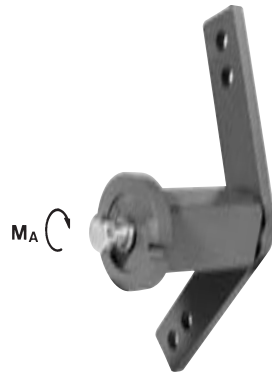
Dimensionen

| Art.-Nr. | Typ | D | E | G | H | J ¹ | J ² | K | L | M | N | O | P | Q | T |
|------------|--------|-----|-----|----|-----|----------------|----------------|----|-------|----|----|------|------|----|------|
| 06 071 111 | SEI 15 | 45 | 64 | 5 | M 8 | 100 | 80 | 25 | 112.5 | 25 | 30 | 8 | 8.5 | 6 | 10.5 |
| 06 071 112 | SEI 18 | 58 | 79 | 7 | M10 | 100 | 80 | 30 | 115 | 30 | 35 | 10.5 | 8.5 | 8 | 10.5 |
| 06 071 113 | SEI 27 | 78 | 108 | 8 | M12 | 130 | 100 | 50 | 155 | 40 | 52 | 15 | 10.5 | 10 | 12.5 |
| 06 071 104 | SEI 40 | 100 | 140 | 10 | M16 | 175 | 140 | 70 | 205 | 40 | 70 | 15 | 12.5 | 12 | 20.5 |

Spannelement

Typ SE-B/KSE

ROSTA-Spannelement Typ SE-B

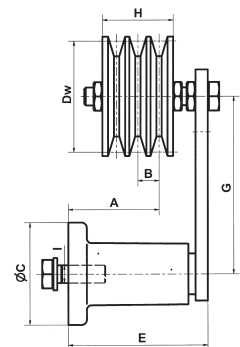
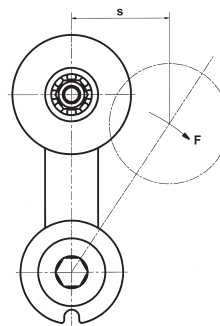


Fehlende technische Daten und Dimensionen siehe Tabelle Seite 3

| Art.-Nr. | Typ | F max.* in N bei Position normal (J') | s max. in mm normal | Anziehmoment M_A in Nm | Gew. in kg |
|------------|---------|---|------------------------|-----------------------------|---------------|
| 06 021 003 | SE-B 18 | 175 | 50 | 49 | 0.75 |
| 06 021 004 | SE-B 27 | 400 | 65 | 86 | 2.10 |

* F max. in Position «hard» ca. 25 % grösser

ROSTA-Spannelement Typ KSE



KSE-Ausführung auch mit einer eingeschweißten Achse lieferbar

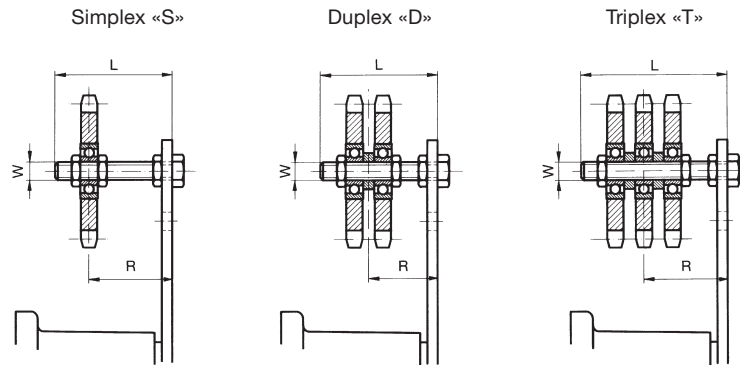
Fehlende technische Daten und Dimensionen siehe Tabelle Seite 3

| Art.-Nr. | Typ | Rillen- zahl | Drehzahl | | F max. in N | s max. in mm | A | B | ØC | Dw | E | G | H | I | Gew. in kg |
|------------|------------|-----------------|------------------------------|------|----------------|-----------------|----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|---------------|
| | | | max. in min ⁻¹ | | | | | | | | | | | | |
| 06 201 001 | KSE 18-SPZ | 1 | 10000 | 350 | 50 | 39-54 | 12 | 58 | 63 | 79 | 100 | 16 | M10 | 1.0 | |
| 06 201 002 | KSE 18-SPZ | 2 | 10000 | 350 | 50 | 37-54 | 12 | 58 | 63 | 79 | 100 | 28 | M10 | 1.2 | |
| 06 201 003 | KSE 18-SPZ | 3 | 10000 | 350 | 50 | 48-54 | 12 | 58 | 63 | 79 | 100 | 40 | M10 | 1.4 | |
| 06 201 004 | KSE 27-SPA | 1 | 7 400 | 800 | 65 | 48-77 | 15 | 78 | 90 | 108 | 130 | 20 | M12 | 2.6 | |
| 06 201 005 | KSE 27-SPA | 2 | 7 400 | 800 | 65 | 62-78 | 15 | 78 | 90 | 108 | 130 | 35 | M12 | 3.2 | |
| 06 201 006 | KSE 27-SPA | 3 | 7 400 | 800 | 65 | 56-78 | 15 | 78 | 90 | 108 | 130 | 50 | M12 | 3.7 | |
| 06 201 007 | KSE 27-SPB | 1 | 5 300 | 800 | 65 | 48-77 | 19 | 78 | 125 | 108 | 130 | 25 | M12 | 3.8 | |
| 06 201 008 | KSE 27-SPB | 2 | 5 300 | 800 | 65 | 68-75 | 19 | 78 | 125 | 108 | 130 | 44 | M12 | 5.3 | |
| 06 201 009 | KSE 38-SPB | 3 | 4 000 | 1500 | 87.5 | 84-97 | 19 | 95 | 125 | 140 | 175 | 63 | M16 | 8.3 | |



Kettenrad-Satz

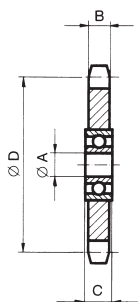
Typ N



| Art.-Nr. | Typ | Rollenkette DIN 8187 | Zähne- zahl | W | L | Einstellbereich* R | Gew. in kg |
|--------------------|---------------|-------------------------|----------------|-----|-----|-----------------------|---------------|
| Simplex «S» | | | | | | | |
| 06 510 001 | N 3/8"-10 S | ISO 06 B-1 | 15 | M10 | 55 | 22-43/23-43 | 0.15 |
| 06 510 002 | N 1/2"-10 S | ISO 08 B-1 | 15 | M10 | 55 | 23-44 | 0.20 |
| 06 510 003 | N 5/8"-12 S | ISO 10 B-1 | 15 | M12 | 80 | 27-65 | 0.35 |
| 06 510 004 | N 3/4"-12 S | ISO 12 B-1 | 15 | M12 | 80 | 27-65 | 0.55 |
| 06 510 005 | N 3/4"-20 S | ISO 12 B-1 | 15 | M20 | 100 | 40-80 | 0.85 |
| 06 510 006 | N 1"-20 S | ISO 16 B-1 | 13 | M20 | 100 | 40-80 | 1.25 |
| 06 510 007 | N 1 1/4"-20 S | ISO 20 B-1 | 13 | M20 | 100 | 40-80/48-80 | 2.00 |
| 06 510 008 | N 1 1/2"-20 S | ISO 24 B-1 | 11 | M20 | 140 | 40-120/48-120 | 2.35 |
| Duplex «D» | | | | | | | |
| 06 520 001 | N 3/8"-10 D | ISO 06 B-2 | 15 | M10 | 55 | 27-39/28-39 | 0.20 |
| 06 520 002 | N 1/2"-10 D | ISO 08 B-2 | 15 | M10 | 55 | 30-37 | 0.35 |
| 06 520 003 | N 5/8"-12 D | ISO 10 B-2 | 15 | M12 | 80 | 36-57 | 0.60 |
| 06 520 004 | N 3/4"-12 D | ISO 12 B-2 | 15 | M12 | 80 | 37-56 | 1.05 |
| 06 520 005 | N 3/4"-20 D | ISO 12 B-2 | 15 | M20 | 120 | 50-90 | 1.35 |
| 06 520 006 | N 1"-20 D | ISO 16 B-2 | 13 | M20 | 120 | 55-84 | 2.10 |
| 06 520 007 | N 1 1/4"-20 D | ISO 20 B-2 | 13 | M20 | 140 | 60-120/68-120 | 3.60 |
| 06 520 008 | N 1 1/2"-20 D | ISO 24 B-2 | 11 | M20 | 140 | 65-97/73-97 | 4.25 |
| Triplex «T» | | | | | | | |
| 06 530 001 | N 3/8"-10 T | ISO 06 B-3 | 15 | M10 | 70 | 33-48 | 0.25 |
| 06 530 002 | N 1/2"-12 T | ISO 08 B-3 | 15 | M12 | 80 | 41-51 | 0.50 |
| 06 530 003 | N 5/8"-12 T | ISO 10 B-3 | 15 | M12 | 80 | 43-50 | 0.95 |
| 06 530 004 | N 5/8"-20 T | ISO 10 B-3 | 15 | M20 | 120 | 56-84 | 1.25 |
| 06 530 005 | N 3/4"-20 T | ISO 12 B-3 | 15 | M20 | 120 | 59-80 | 1.50 |
| 06 530 006 | N 1"-20 T | ISO 16 B-3 | 13 | M20 | 160 | 74-108 | 2.90 |
| 06 530 007 | N 1 1/4"-20 T | ISO 20 B-3 | 13 | M20 | 160 | 78-105/86-105 | 5.20 |
| 06 530 008 | N 1 1/2"-20 T | ISO 24 B-3 | 11 | M20 | 180 | 90-111/98-111 | 6.20 |

* zu SE-Größen gemäss Zuordnungstabelle Seite 8

Kettenrad Typ N

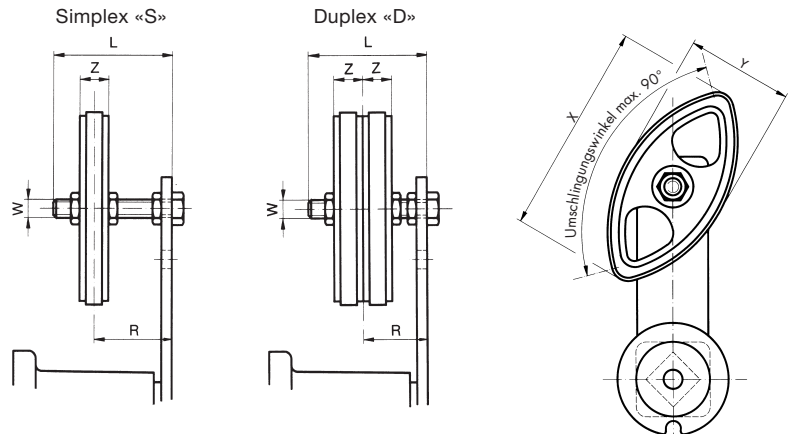


| Art.-Nr. | Typ | Rollenkette DIN 8187 | Zähne- zahl | A | B | C | D | Gew. in kg |
|------------|-------------|-------------------------|----------------|----|------|----|--------|---------------|
| 06 500 001 | N 3/8"-10 | ISO 06 B | 15 | 10 | 5.3 | 9 | 45.81 | 0.06 |
| 06 500 002 | N 1/2"-10 | ISO 08 B | 15 | 10 | 7.2 | 9 | 61.08 | 0.15 |
| 06 500 003 | N 1/2"-12 | ISO 08 B | 15 | 12 | 7.2 | 12 | 61.08 | 0.15 |
| 06 500 004 | N 5/8"-12 | ISO 10 B | 15 | 12 | 9.1 | 12 | 76.36 | 0.27 |
| 06 500 005 | N 5/8"-20 | ISO 10 B | 15 | 20 | 9.1 | 15 | 76.36 | 0.29 |
| 06 500 006 | N 3/4"-12 | ISO 12 B | 15 | 12 | 11.1 | 12 | 91.63 | 0.47 |
| 06 500 007 | N 3/4"-20 | ISO 12 B | 15 | 20 | 11.1 | 15 | 91.63 | 0.47 |
| 06 500 008 | N 1"-20 | ISO 16 B | 13 | 20 | 16.2 | 15 | 106.14 | 0.88 |
| 06 500 009 | N 1 1/4"-20 | ISO 20 B | 13 | 20 | 18.5 | 15 | 132.67 | 1.60 |
| 06 500 010 | N 1 1/2"-20 | ISO 24 B | 11 | 20 | 24.1 | 15 | 135.23 | 1.93 |

Kettengleiter-Satz



Typ P

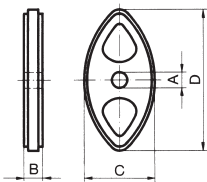


Technische Daten

| Art.-Nr. | Typ | Rollenkette DIN 8187 | W | L | X | Y | Z | Einstellbereich* R | Gew. in kg |
|--------------------|---------------------------|-------------------------|-----|----|-----|----|------|-----------------------|---------------|
| Simplex «S» | | | | | | | | | |
| 06 550 001 | P ^{3/8} " - 8 S | ISO 06 B-1 | M8 | 45 | 74 | 40 | 10.2 | 19-34 | 0.05 |
| 06 550 002 | P ^{1/2} " - 10 S | ISO 08 B-1 | M10 | 55 | 96 | 50 | 13.9 | 23-41 | 0.10 |
| 06 550 003 | P ^{5/8} " - 10 S | ISO 10 B-1 | M10 | 55 | 126 | 65 | 16.6 | 24-39 | 0.12 |
| 06 550 004 | P ^{3/4} " - 12 S | ISO 12 B-1 | M12 | 80 | 148 | 74 | 19.5 | 30-61 | 0.18 |
| Duplex «D» | | | | | | | | | |
| 06 560 001 | P ^{3/8} " - 8 D | ISO 06 B-2 | M8 | 45 | 74 | 40 | 10.2 | 25-30 | 0.07 |
| 06 560 002 | P ^{1/2} " - 10 D | ISO 08 B-2 | M10 | 55 | 96 | 50 | 13.9 | 30-34 | 0.12 |
| 06 560 003 | P ^{5/8} " - 10 D | ISO 10 B-2 | M10 | 70 | 126 | 65 | 16.6 | 34-46 | 0.17 |
| 06 560 004 | P ^{3/4} " - 12 D | ISO 12 B-2 | M12 | 80 | 148 | 74 | 19.5 | 40-52 | 0.26 |

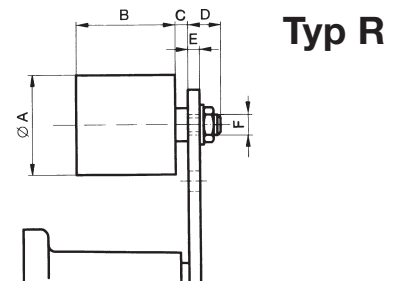
* zu SE-Größen gemäss Zuordnungstabelle Seite 8

Kettengleiter Typ P



| Art.-Nr. | Typ | Rollenkette DIN 8187 | A ^{+0.2} | B | C | D | Gew. in kg |
|------------|--------------------|-------------------------|-------------------|------|----|-----|---------------|
| 06 540 001 | P ^{3/8} " | ISO 06 B | 8 | 10.2 | 40 | 75 | 0.02 |
| 06 540 002 | P ^{1/2} " | ISO 08 B | 10 | 13.9 | 50 | 96 | 0.03 |
| 06 540 003 | P ^{5/8} " | ISO 10 B | 10 | 16.6 | 65 | 126 | 0.05 |
| 06 540 004 | P ^{3/4} " | ISO 12 B | 12 | 19.5 | 74 | 148 | 0.07 |

Spannrolle






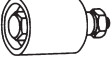


Typ R

| Art.-Nr. | Typ | Drehzahl max. in min ⁻¹ | A | B | C | D | E max. | F | Gew. in kg |
|------------|---------|---------------------------------------|----|-----|----|----|--------|-----|---------------|
| 06 580 001 | R 11 | 8000 | 30 | 35 | 2 | 14 | 5 | M8 | 0.08 |
| 06 580 002 | R 15/18 | 8000 | 40 | 45 | 6 | 16 | 7 | M10 | 0.17 |
| 06 580 003 | R 27 | 6000 | 60 | 60 | 8 | 17 | 8 | M12 | 0.40 |
| 06 580 004 | R 38 | 5000 | 80 | 90 | 8 | 25 | 10 | M20 | 1.15 |
| 06 580 005 | R 45 | 4500 | 90 | 135 | 10 | 27 | 12 | M20 | 1.75 |



Zuordnungstabelle

|  DIN 8187 ISO R606 |  T x Breite |  Typ N |  Typ P |  SE-Grösse |  Typ R | max. Riemenbreite |
|---|---|--|--|---|--|----------------------|
| 06 B-1 | $\frac{3}{8}'' \times \frac{7}{32}''$ | | $\frac{3}{8}''$ -8 S | 11 | 11 | 30 |
| 06 B-1 | $\frac{3}{8}'' \times \frac{7}{32}''$ | $\frac{3}{8}''$ -10 S | | 15/18 | | |
| 06 B-2 | $\frac{3}{8}'' \times \frac{7}{32}''$ | $\frac{3}{8}''$ -10 D | | 15/18 | | |
| 06 B-2 | $\frac{3}{8}'' \times \frac{7}{32}''$ | | $\frac{3}{8}''$ -8 D | 11 | | |
| 06 B-3 | $\frac{3}{8}'' \times \frac{7}{32}''$ | $\frac{3}{8}''$ -10 T | | 18 | | |
| 08 B-1 | $\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$ | $\frac{1}{2}''$ -10 S | $\frac{1}{2}''$ -10 S | 15/18 | 15/18 | 40 |
| 08 B-2 | $\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$ | $\frac{1}{2}''$ -10 D | $\frac{1}{2}''$ -10 D | 15/18 | | |
| 08 B-3 | $\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$ | $\frac{1}{2}''$ -12 T | | 27 | | |
| 10 B-1 | $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{8}''$ | | $\frac{5}{8}''$ -10 S | 18 | | |
| 10 B-1 | $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{8}''$ | $\frac{5}{8}''$ -12 S | | 27 | 27 | 55 |
| 10 B-2 | $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{8}''$ | | $\frac{5}{8}''$ -10 D | 18 | | |
| 10 B-2 | $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{8}''$ | $\frac{5}{8}''$ -12 D | | 27 | | |
| 10 B-3 | $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{8}''$ | $\frac{5}{8}''$ -12 T | | 27 | | |
| 10 B-3 | $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{8}''$ | $\frac{5}{8}''$ -20 T | | 38 | | |
| 12 B-1 | $\frac{3}{4}'' \times \frac{7}{16}''$ | $\frac{3}{4}''$ -12 S | $\frac{3}{4}''$ -12 S | 27 | | |
| 12 B-1 | $\frac{3}{4}'' \times \frac{7}{16}''$ | $\frac{3}{4}''$ -20 S | | 38 | 38 | 85 |
| 12 B-2 | $\frac{3}{4}'' \times \frac{7}{16}''$ | $\frac{3}{4}''$ -12 D | $\frac{3}{4}''$ -12 D | 27 | | |
| 12 B-2 | $\frac{3}{4}'' \times \frac{7}{16}''$ | $\frac{3}{4}''$ -20 D | | 38 | | |
| 12 B-3 | $\frac{3}{4}'' \times \frac{7}{16}''$ | $\frac{3}{4}''$ -20 T | | 38 | | |
| 16 B-1 | 1" x 17 mm | 1"-20 S | | 38 | | |
| 16 B-2 | 1" x 17 mm | 1"-20 D | | 38 | | |
| 16 B-3 | 1" x 17 mm | 1"-20 T | | 45 | 45 | 130 |
| 20 B-1 | $1\frac{1}{4}'' \times \frac{3}{4}''$ | $1\frac{1}{4}''$ -20 S | | 45 | | |
| 20 B-2 | $1\frac{1}{4}'' \times \frac{3}{4}''$ | $1\frac{1}{4}''$ -20 D | | 45/50 | | |
| 20 B-3 | $1\frac{1}{4}'' \times \frac{3}{4}''$ | $1\frac{1}{4}''$ -20 T | | 45/50 | | |
| 24 B-1 | $1\frac{1}{2}'' \times 1''$ | $1\frac{1}{2}''$ -20 S | | 45 | | |
| 24 B-2 | $1\frac{1}{2}'' \times 1''$ | $1\frac{1}{2}''$ -20 D | | 45/50 | | |
| 24 B-3 | $1\frac{1}{2}'' \times 1''$ | $1\frac{1}{2}''$ -20 T | | 45/50 | | |
| 32 B-1 | 2" x 1\frac{1}{4}'' | | | 50 | | |
| 32 B-2 | 2" x 1\frac{1}{4}'' | | | 50 | | |
| 32 B-3 | 2" x 1\frac{1}{4}'' | | | 50 | | |

Zuordnungsbeispiel

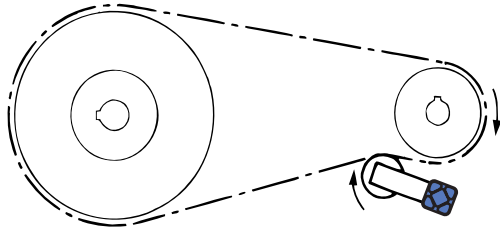
Gegeben:

Kettentrieb mit 1"-Duplex-Kette 16B-2 nach DIN 8187. Spanner-Anbau an Hohlrahmen (Frontbefestigung), Temperaturbereich normal, d.h. max. +80 °C, Oberflächenschutz ohne spezielle Ansprüche.

Gewählt:

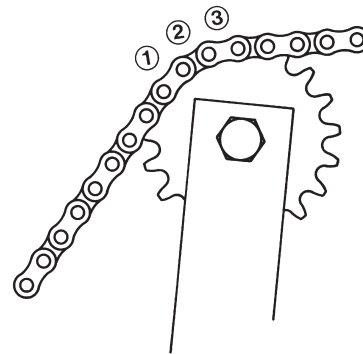
ROSTA-Spannelement SE-F 38 Art.-Nr. 06 061 005 und
ROSTA-Kettenrad-Satz N 1"-20 D Art.-Nr. 06 520 006

Montage-Anleitung



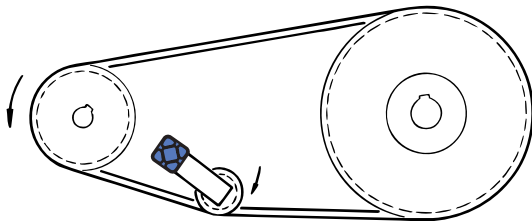
Normale Anordnung

Die ROSTA-Kettenspanner sollen im losen Kettentrum möglichst nahe am Antriebsritzel angeordnet werden und von aussen in die Kette eingreifen. **Die Armstellung soll idealerweise parallel zum Kettenverlauf stehen.**



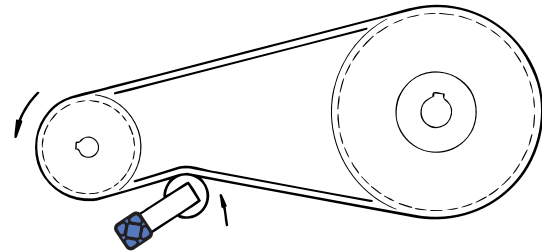
Eingriff

Beim erstmaligen Spannen müssen mindestens 3 Zähne des Kettenrades mit der Kette im Eingriff sein. Die freie Länge der Kette zwischen Spannrad und dem nächstfolgenden Kettenrad soll mindestens 4 Teilungen betragen.



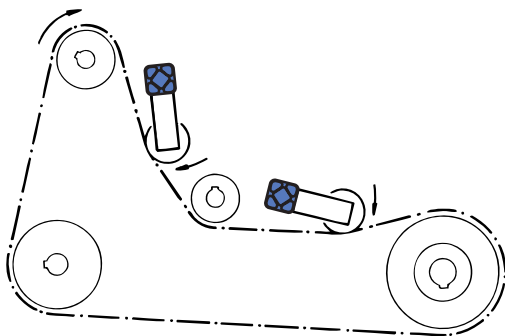
Keilriemenspanner – Innenrolle

Keilriemenscheiben können als Innenrolle an jeder Stelle des losen Trums angebracht werden. Bei schwingungsintensiven Antrieben mit sehr langen Achsabständen empfiehlt sich die Verwendung von Tiefrillenscheiben.



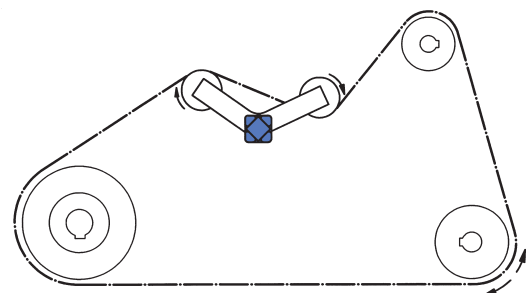
Keilriemenspanner – Aussenrolle

Werden ROSTA-Riemenspanner mit Flachrolle zum Spannen über den Riemenrücken vorgesehen, empfehlen wir, mit Rücksicht auf Unterschiede im Riemenaufbau, die Vorschriften des Riemenherstellers zu beachten. Flachrollen, ob innen oder aussen angebracht, sind möglichst weit von der Keilriemenscheibe anzubringen, in welche die Riemen nächstfolgend einlaufen.



Einbau

Beim Einbau müssen die Kettenspanner achsial und im Winkel genau ausgerichtet werden. Der Spannarm soll möglichst parallel und im «Mitlauf» zur Kette stehen. Bei sehr langen Kettentrieben können auch mehrere Kettenspanner angeordnet werden, zwecks Vergrößerung des Spannweges.



Einsatz des SE-B «Boomerang»

Bei sehr langen Ketten- und Riementrieben mussten bisher zur Kompensation der Längung zwei oder mehrere Spannelemente im Losetrum eingebaut werden. Der «Boomerang» mit seinem angewinkelten Doppellarm mit zwei Kettenrädern oder einer Riemenscheiben-/Flachrollenkombination ausgerüstet, bietet die **dreifache Kompensation der Alterungslängung im Losetrum von Ketten und Riemen!**

Einbaubeispiele



Kettenspanner zu Grubenbohrgerät



Kettenspanner an Ballenpresse



Boomerangspanner an Landmaschine



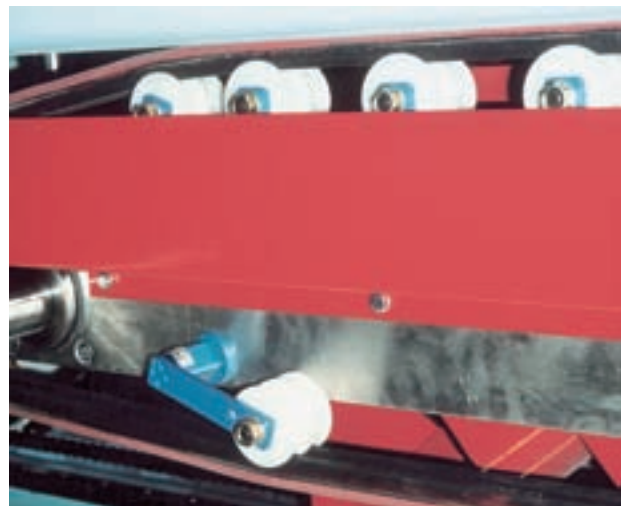
Kettenspanner mit Gleiter an Förderanlage



Elastische Kettenführung an Holzeinzug

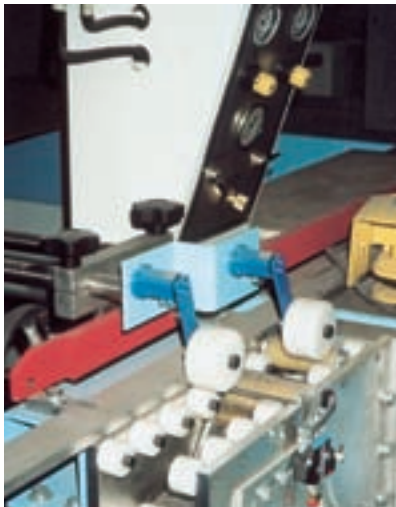


Kettenspanner an Papierrollmechanismus



Riemenspannung an Einzug Schleifmaschine

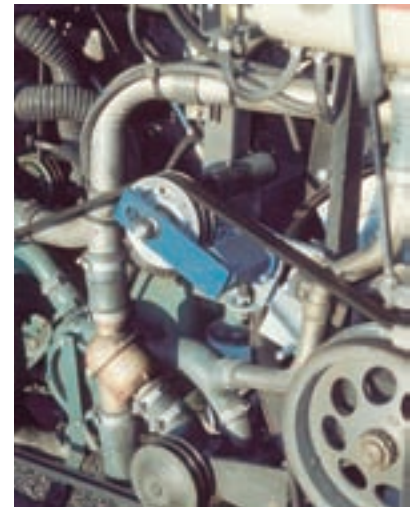
Einbaubeispiele



Druckrollenlagerung an Ummantelungsmaschine



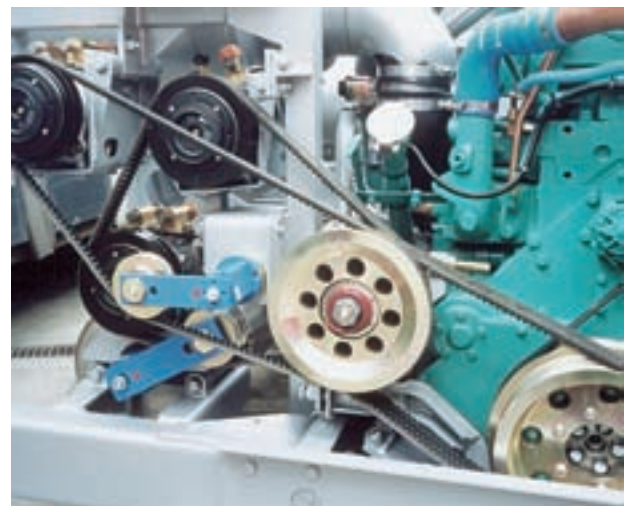
Lagerung Reinigungsbürste an Kartoffelernter



Riemenspanner zwischen Dieselmotor und Kältekompressor



Riemenspanner an Kältekompressor in Bus



Riemenspanner zwischen Dieselmotor und Alternator



Druckrollenlagerung an Holzfräsautomaten



Elastische Lagerung von Bandabstreifer